



PLUS FORT

www.lameracup.fr



LETTRE INFORMATIVE

Alors que le pays profitait du soleil radieux jusqu'à en oublier la rentrée des classes, chez TECH-DRIVE on continuait de travailler pour contenir une concurrence toujours plus active. La Lamera Cup 2015 accumule les prétendants, des pilotes comme Christophe LAPIERRE actuel leader de la Porsche Carrera Cup B, Olivier PERNAULT actuel leader du championnat de France GT ou encore Olivier THEVENIN ancien champion de France GT sont présents pour faire chuter nos pilotes TECH-DRIVE. Avec 5 équipages vainqueurs depuis le début de la saison, la lutte pour le titre s'annonce des plus intenses.

C'est après une très bonne mise au point pendant les qualifications, que nos mousquetaires concoctaient une nouvelle stratégie pour l'unique course de 8h. Avec un départ lancé une nouvelle fois comme un véritable sprint, dicté par la concurrence sur les premiers tours la Lamera n°25 attendait son heure. C'est donc avant la seconde heure que TECH-DRIVE chipait la tête de la course au team Orhès Leclerc. Un chassé-croisé allait alors s'opérer entre ces 2 équipes.

Une course parfois hachée par les sorties de piste sur un circuit toujours aussi «piégeux», mais une course maîtrisée par TECH-DRIVE. Enfin seulement jusqu'à la 6ème heure de course! Les cailloux ramenés sur la piste par les voitures traversant les bacs à sable, allaient réécrire l'histoire. Quelques millimètres de minéraux s'étaient ainsi glissés dans le carter inférieur de la courroie de distribution, un simple caillou qui faisait sauter la courroie et les espoirs de victoire pour TECH-DRIVE. Un incident rapidement résolu par ses mécaniciens de l'impossible, permettant ainsi aux pilotes de repartir et de décrocher dans le dernier tour la 7ème place finale. Des points précieux dans l'optique du championnat avant de partir pour Madrid (Jarama -Espagne) et l'avant-dernière course de la saison.



Photo : Copyright www.nico-gomez.com



FRANCE-VIENNE
CIRCUIT DU VIGEAINT
3,768 KM

LE CHIFFRE 1

Une (1) équipe de pilotes reconnue, mais aussi et surtout une (1) équipe technique de professionnels. L'occasion ici de démontrer que 1+1=1.



Ils sont 2 à garantir ce niveau de performance. Thomas Réault et Enzo Pioger sont nos orfèvres. Capables de changer une transmission en 6 minutes ou encore un moteur durant la pause déjeuner, ils sont la base des progrès en qualification. Leurs connaissances de la mise au point dans les plus grands championnats européens, aiguissent le ressenti transmis par les pilotes. Formé à l'Auto-Sport-Academy, Thomas n'abdique jamais. C'est seulement après avoir scruté chaque écrou de sa Lamera qu'il admet prendre du repos.

De son côté, Enzo avec son passé de pilote en karting crée ce trait d'union pour dénicher le meilleur réglage. Et c'est soutenu sur les circuits également par Vincent, Thierry ou encore Cédric que l'équipe Tech-Drive agit en véritable symbiose, 1+1+1+1+1=1.