



Une, deux, trois, quatre Lamera se retrouvaient mathématiquement en lice pour le titre à l'aube de cette pénultième épreuve. Le circuit de Dijon qui restera dans l'histoire de la F1 pour sa lutte d'anthologie entre Jacques Villeneuve et René Arnoux, devenait cette année le théâtre d'un match à suspense.

Une nouvelle piste à découvrir pour les pilotes Tech-Drive, habitués à l'exercice, c'est sous les consignes de leur team manager Maxime Bailleul qu'ils peaufinèrent la mise au point de la voiture et de leur pilotage. «Le déroulement de l'épreuve nous permet ce week-end de travailler d'avantage avec les caméras embarquées pendant les essais libres. Chaque vibreur, chaque freinage seront travaillés selon le rythme des essais chronométrés ou celui de la course.» C'est cet investissement qui a permis à l'équipage de la N°25 d'emmagasiner déjà 4 victoires cette saison.

C'est avec près de 100 pilotes Lamera, que les essais débutaient. Chacun cherchant le meilleur créneau horaire pour réaliser son tour parfait. La pression était bien présente, les 4 leaders du championnat se retrouvant éparpillaient entre les 12 premiers. Retenu à la cinquième position, la Tech-Drive n°25 savait surtout que ses réglages étaient validés pour la course du lendemain.

En Lamera, la course qui dure régulièrement entre 7h et 8h, débute tôt. Le soleil se levait seulement alors que les mécaniciens s'affairaient déjà sur les voitures pour chauffer les mécaniques. 9h, les Lamera étaient lancées pour cette nouvelle endurance. Après des fortunes diverses durant les essais, les 4 premiers du championnat se retrouvaient au coude à coude. Une guerre des nerfs qui allait faire sa 1ère victime, la N°16 du team CM France partit à la faute et finissa sa route dans les murs de sécurité. Un événement qui mit une nouvelle fois en exergue la sportivité de l'équipe Tech-Drive, en détachant 2 mécaniciens pour aider aux pilotes de la N°16 à reprendre la course.

Les heures passaient et nos pilotes s'affairaient à leur tour pour remonter, à mi-course Pierre-Julien-Daniel étaient revenu en seconde position. Les machines étaient soumises à rude épreuve, 6h de course et la Tech-Drive Intermarché venait de prendre la tête de la course. Mais pour une courte durée, le pilote Gyrax interpella son équipe par radio : «Julien pour box! Julien pour box!! Transmission cassée! Je répète, transmission cassée! Côté gauche! J'arrive dans la descente de Poisse, je rentre au stand!!» La tension venait de montrer d'un cran dans le paddock. Si fiable depuis le début de saison, un incident changeait la donne de cette fin de course pour la N°25. Mais le génie des mécaniciens tirait d'un trait cette casse, car avec seulement 7 minutes d'arrêt, Daniel Jaubert repartait dans le peloton avec une nouvelle tactique de course. Avec 6 places perdues dans la manœuvre, Daniel et Pierre jetaient leurs dernières forces dans ces ultimes relais. Ils récupéraient respectivement chacun une place pour terminer 4ème au classement général. Une étonnante opération, qui replaçait l'équipe Tech-Drive en tête du championnat de France de Lamera Cup avant la dernière épreuve de Monza.

Avec une superbe 2ème place pour la Lamera Tech-Drive n°4, l'équipe ne boudait pas son plaisir avant de fixer son objectif pour la finale du championnat à Monza en Italie où les points compteront double. Il est simple, gagner pour s'éviter les calculs!

4-4 BALLE AU CENTRE

